

Vías Ciclistas del área Metropolitana de Sevilla

Categoría: [Principal](#) > [Varios](#)

(Publicado en el antiguo blog Ciclofilia el 7 de abril de 2005, pendiente de actualizar)

Aprovechando que hemos hecho una pequeña recopilación de las principales vías ciclistas en el área metropolitana de Sevilla para una colaboración que se nos solicitaba desde un periódico, os la presentamos aquí por si sirve para despertar vuestra curiosidad por alguno de estos caminos. Desde luego, faltan muchos caminos aquí pero sería interminable una lista exhaustiva, tan solo pretendemos señalar algunas de las vías más conocidas y esbozar algunos puntos de la problemática que presentan algunas de ellas, aunque este tema se abordará en futuros artículos. Vamos a examinarlas clasificándolas en los cuatro puntos cardinales respecto de la capital:

AL NORTE DE SEVILLA.-

Desde CicloFilia estamos intentando contactar con el Ayuntamiento de La Rinconada y el Club Ciclista Vega del Guadalquivir para establecer un recorrido por caminos o carriles-bici que permita a los habitantes de Sevilla acceder al nuevo **parque periurbano El Majuelo en La Rinconada**, a orillas del Guadalquivir. Éste podría ser el punto culminante de una "**Ruta de los parques del norte de Sevilla**" que incluyera también la visita al **Parque del Alamillo, Parque de San Jerónimo y Parque de Pino Montano**.

De momento, se han habilitado como carriles-bici los **arcenes de la carretera** que sale de la barriada de San Jerónimo en Sevilla hacia **La Algaba** (un tanto peligrosos por la cercanía de los coches sin barrera física que proteja a los ciclistas), conectando con el carril-bici que discurre a orillas del Guadalquivir desde la Torre del Oro hasta San Jerónimo.

Otros caminos de uso frecuente por los ciclistas en esta zona:

- La **Vía de la Plata**, sendero de Gran Recorrido (GR-100) que sale de Sevilla capital (el inicio es lamentablemente una inmensa escombrera junto al antiguo puente ferroviario de la línea Sevilla-Camas, frente a la Isla de la Cartuja) y se dirige hacia Santiponce y Guillena como primera etapa del viaje. Está señalizada con marcas de pintura por parte de la Asociación de Amigos de la Vía de la Plata. + información: [Web de Amigos de la Vía de la Plata](#)

También es posible acceder a la Vía de la Plata a través del **carril-bici adosado a la SE-30** que se inicia en el **Puente del Alamillo**. No obstante, el acceso a este carril-bici (de extraño diseño: ¡¡¡el inicio y el final son escaleras!!!) ha sido vallado hace un par de años, aunque los usuarios no parecen conformarse con la pérdida de esta vía y han abierto un enorme agujero en la alambrada por donde siguen accediendo a la misma.

- La **Ruta del Agua**, está más bien en dirección Noroeste respecto a Sevilla. Parte desde Camas y se dirige hacia Gerena rodeando Castilleja de Guzmán. Esta ruta, también sendero de Gran Recorrido, continúa hacia el norte pasando por Guillena y llegando hasta Castillo de las Guardas. También se puede llegar por esta ruta a Castilblanco de los Arroyos, girando a la derecha después de la subida fuerte al atravesar el Rivera de Huelva por el contraembalse de Guillena, en el desvío hacia Lagos del Serrano.

AL ESTE DE SEVILLA.-

Existe un carril-bici que parte del Parque de María Luisa y se dirige por la Avenida Felipe II y luego Avenida de la Paz, hacia la **Universidad Pablo de Olavide**, pasando por un puente de uso ciclista y peatonal sobre la SE-30. Más allá de la Universidad, es posible continuar por el carril de servicio de la autovía y luego desviarse por un camino hacia Alcalá de Guadaíra, donde se inicia una infraestructura muy usada por los ciclistas: la **Vía Verde de los Alcores**. Como sabéis, las vías verdes son antiguos trazados ferroviarios ya desmantelados (algunos ni siquiera llegaron a usarse) que se han acondicionado para uso de ciclistas, jinetes y senderistas. La Vía Verde de los Alcores une Alcalá de Guadaíra con Carmona pasando por Mairena del Alcor y el Viso del Alcor. + información: [Web de las Vías Verdes](#)

Hay dos formas interesantes de llegar hasta Alcalá de Guadaíra sin pisar asfalto: La primera es usando el carril del canal del bajo Guadalquivir desde la Olavide hasta el Guadaíra y después remontar el río por un sendero hasta el pueblo. La segunda es continuar por el camino de servicio de la carretera de Utrera hasta el nudo de la Hacienda de Quintos, de ahí sale un carril junto a una chatarrería que llega hasta el Parque de Alcalá de Guadaíra, con buenas vistas del castillo. Con sólo pisar asfalto un kilómetro por el pueblo se puede enlazar con la vía verde de los Alcores o con el carril hacia Utrera.

AL SUR DE SEVILLA.-

Recientes actuaciones de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía han dado lugar a un tramo ya terminado del **Corredor Verde Metropolitano** que une la capital sevillana con el **Parque Periurbano de la Corchuela**. Esta vía parte desde debajo del Puente del Quinto Centenario (rotonda de

acceso a la carretera del Cuartel del Copero en la Avenida de la Raza) y transcurre por la margen del encauzamiento del Guadalquivir, junto a la zona protegida del Brazo del Este, hasta las cercanías del citado Parque y del embarcadero para cruzar el Guadalquivir a la altura de Coria del Río. Está previsto continuar el Corredor Verde hasta la localidad de Los Palacios. De momento, ya está terminada la conexión con Dos Hermanas y parece que hay intención de extenderla hasta la Universidad Pablo de Olavide. + información: [Web de la Junta de Andalucía](#)

Sería interesante que se habilitara una conexión segura con esta vía, ya que hay que atravesar la avenida de la Raza para llegar a ella. Podría utilizarse el **carril bici de la Palmera** si se conecta a través de Los Bermejales o Heliópolis.

AL OESTE DE SEVILLA.-

La **Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA)**, tiene un proyecto para construir el **Corredor Verde del Arroyo Riopudio**. Este arroyo recorre de Norte a Sur todo el Aljarafe, y lleva paralela una de las vías pecuarias más importantes de la Península Ibérica: la **Cañada Real de Medellín a Isla Mayor**, que va desde la meseta hasta Doñana. Este recorrido puede convertirse en el más importante de esta zona.

Otras infraestructuras ya existentes en esta zona:

- Corredor Verde del Guadiamar.

- Vía Verde de Camas, que une esta población con la capital Sevillana.

- Vía Verde de Itálica, que parte de Camas y se dirige a Santiponce pasando por detrás de las Ruinas de Itálica, para llegar hasta Gerena y Aznalcóllar. Aún no está acondicionada existiendo tramos con abundantes piedras de la antigua vía del tren, pero una escuela-taller de Camas está acondicionando la parte de esta vía que pertenece a este municipio, así como un carril-bici que enlaza el centro de la población con el inicio de la Ruta del Agua antes mencionada, haciendo de esta forma innecesario pisar asfalto para llegar a esta vía como lo era hasta ahora. + información sobre la Vía Verde de Itálica: [Web de las Vías Verdes](#)

Parece ser que hay un problema de ocupación ilegal del último tramo de esta vía en su llegada a Aznalcóllar.

Vías Verdes alega que no dispone de medios para hacer frente a esto. El problema es que alguien ha puesto una valla en mitad de la vía. Se puede saltar, pero es muy incómodo.

Cuando la vía llega a la carretera, junto a Aznalcóllar, si subimos por la carretera un kilómetro en dirección a Gerena se puede coger un carril que lleva hasta el Castillo de las Guardas. Parece ser que hay también un camino para no tener que coger carretera.

Carriles-bici urbanos.-

Existe una completa red de carriles-bici urbanos en Sevilla capital. + info: www.sevillaenbici.org

Problemática de las vías ciclistas sevillanas (por Carlos Rapallo)

- Proliferación de vehículos motorizados en caminos, veredas y cañadas de la provincia incluso en aquellas en que está expresamente prohibido.

- Instalación de restaurantes en zonas sensibles, alejados de las carreteras, como el de Guillena en la ruta del agua en dirección a Castilblanco y Lagos del Serrano. Esto provoca un tránsito elevadísimo de vehículos por este camino, convirtiendo la ruta en una pista de carreras, peligrosísima para los ciclistas y senderistas y que impide disfrutar del entorno. La zona "restringida" de esta vía también está invadida de vehículos Todo Terreno. Yo me crucé con al menos siete vehículos, con bastante riesgo, el día que la hice.

En el Parque Forestal de Almadén de la Plata también se ha instalado un restaurante de similares características, esto provoca un tránsito elevadísimo de vehículos de personas que van sólo a comer, no a disfrutar del parque. No entiendo la existencia de estos locales, que deberían limitarse a lugares con acceso por carretera y no potenciar la invasión de los caminos por vehículos particulares.

En resumen, se está convirtiendo la sierra y alrededores en un gran parque temático para motos, quads y todo terrenos, con la permisividad de las autoridades, que potencian este tipo de lugares en nombre del "desarrollo sostenible", concepto que creo no es compatible precisamente con la situación que sufrimos.

- Otra situación desagradable es la cantidad de vertidos de escombros y basuras incontrolados en los caminos, especialmente en los cercanos a las poblaciones. ¿No hay algún modo de obligar a las compañías de las cubas y a particulares a no hacer esto? ¿Hay algún modo eficaz de denunciar a los infractores cuando les vemos? Yo he tenido la experiencia de ser insultado y amenazado por ellos cuando les he recriminado su actitud.

Otro punto importante es la potenciación de las salidas de la ciudad por carriles bici. Por ejemplo se debería hacer:

1.- Paso elevado entre el parque de Los Bermejales junto a la avenida de La Raza para conectar con el carril del Guadaira, actualmente sólo se puede acceder cruzando los cuatro carriles de dicha avenida, en la que no hay paso peatonal, haciéndolo inaccesible para familias con niños.

2.- Apertura del paso a continuación del puente del Alamillo. Incomprensiblemente, este paso se cerró hace un par de años, cegando la entrada al carril bici existente.

3.- Conexión del paso elevado a la altura de la carretera de Utrera con Montequinto. Dicho paso desemboca en la autovía en sentido contrario (deporte de alto riesgo)

4.- Conexión e indicación del carril bici del puente viejo de San Juan. Hay que hacer un tramo por el arcén de la autovía, o bien dar un rodeo de varios kilómetros.

Este documento viene de CicloFilia

<http://www.ciclofilia.org/>

La URL de este documento es:

<http://www.ciclofilia.org/index.php?module=dpDocs&func=view&mid=56>