

Campaña ¡Peatonalización Ahora!

Categoría: [Principal](#) > [Varios](#)

He abierto este documento para ir centralizando aquí las novedades sobre la campaña de apoyo al proyecto de peatonalización del centro histórico de Sevilla que está realizando el Ayuntamiento. De momento iremos poniendo aquí el día a día de la campaña, recuento de firmas, extracto de algunos comentarios de firmantes, noticias relacionadas con la campaña, etc. Cuando finalice la campaña, este documento servirá como testimonio de la misma.

11/05/2008: + de 800 firmas recogidas. Los últimos comentarios:

- Javier dice: "Sevilla y su casco histórico necesitan esta peatonalización para el disfrute, salud y necesidad de sus habitantes y gente que lo recorre. Este derecho ha de estar por encima de cualquier interes económico de cualquier minoría, por mucho poder que ostente."
- Jorge dice: "Doy fe desde Amsterdam de lo increíblemente bien que se vive en una ciudad diseñada para las bicicletas y el peatón y así hacemos un poquito de deporte señores que las barrigas no van a caber entre el volante y el asiento..."
- Carolina dice: "todo lo que sea eliminar malos humos me parece estupendo, sólo espero que la peatonalización del centro sea pronto una realidad."
- Félix Daniel y Lucía dicen: "Peatonalización YA! es asqueroso tener que pasar por la zona de la Alfalfa con aceras de apenas 30 cms, y resulta increíble que el centro de Sevilla esté en estas condiciones. La peatonalización es algo necesario, y cuanto antes, mejor."
- Miguel dice: "Vivo en la calle San Luis, donde hay casas que nada más salir a la calle ya está uno en la "carretera", sin acera apenas y con vehículos excediendo la velocidad. Debería restringirse la velocidad máxima como si se tratase de una zona residencial, a 20 km/h y por supuesto más apoyo de la policía local para controlar estas velocidades y el uso del acerado como parking privado para algunos vecinos, como viene pasando diariamente en algunos tramos de acera en San Luis y en Relator. Para la poca acera que hay encima tiene coches aparcados, es de vergüenza y es algo diario. Invito a los agentes competentes a que se den una vueltecita cada noche por estas calles del casco histórico norte. Gracias"
- Isabel dice: "Viva la bici, por fin en Sevilla. Saludos, después de tanto sin carril bicil"
- Roberto dice: "No mas coches, ya hay demasiados"
- Agustín dice: "Solicito a todas las fuerzas políticas que sigan adelante con las medidas de restricciones a los vehículos privados contaminantes a motor y a la vez se desarrollen sistemas ecológicos de acceso al centro de la ciudad como la mejora de accesos peatonales, la mejora de accesos para ciclistas, la potenciación de transportes públicos colectivos, etc."
- M^a Isabel dice: "Aunque no soy de Sevilla, estoy preocupada por la falta de movilidad que tenemos en las ciudades, estoy convencida que hay que cambiar las costumbres y promover el uso peatonal y ciclista de los centros de las ciudades"
- Rubén dice: "No dependemos del petróleo, dependemos de nuestra voluntad."
- Pilar dice: "La peatonalización de las ciudades las hace más amables y vivibles, aumentan la calidad de vida de los ciudadanos y benefician también a los comerciantes. Que se fijen en las calles peatonalizadas de Madrid como Preciados, donde se hacen más cómodamente las compras y existe una circulación de personas inmensa"
- Alicia dice: "Las calles son para los peatones, libres de ruido, humo y gases nocivos. "

- José Angel dice: "En Cartagena hubo una oposición agresiva por parte de comerciantes, a que se peatonalizaran 3 calles. Las ciudadanas y ciudadanos dan las gracias a la Alcaldesa de que lo hiciera. Antes pasaban unos 1000 coches. Ahora las niñas y los niños pueden jugar sin peligro. La gente se sienta en los bancos a charlar agradablemente. Ha sido un acierto absoluto"

- Pedro dice: "La peatonalización tiene que ser un hecho en todos los centros históricos de las ciudades españolas."

- Jaime dice: "El automóvil es considerado por el Libro Blanco del Transporte Europeo (Comisión Europea 2001) como el medio que más costes externos ocasiona. Las políticas europeas animan desde hace años a las autoridades locales y regionales a potenciar medios alternativos y más sostenibles. Sevilla es plana y con un clima benigno donde pasear y montar en bicicleta pueden resolver una parte importante de los desplazamientos de forma limpia y saludable. El coche es el mayor enemigo de una ciudad sostenible y, al fin y al cabo, habitable."

- Vicente dice: "Peatonalizar el centro influirá en una mejor calidad de vida. Es algo para tomar en serio"

- Miguel Angel dice: "Estoy convencido de que aquellas personas que se oponen a la peatonalización, un tiempo después de llevado a cabo, están tan encantados como los demás. Pero es tal su adicción al coche, y su miedo a que se restrinja su uso, que les impide darse cuenta..."

- Gustavo dice: "Hay que solucionar el problema que están provocando los vehículos contaminantes en pueblos, y ciudades. Contaminación, ocupación del espacio, velocidad. Hay que ayudar al Clima para que no destruya la vida en la Tierra"

- Emilio Victorio dice: "las personas tenemos derecho a disfrutar verdaderamente la ciudad libre de máquinas no solo ruidosas y peligrosas, sino contaminantes. Pensemos en lo que están respirando nuestros niños y ancianos."

- María José dice: "aunque al principio cueste, todo el mundo sale ganando, comercio incluido"

- Ana Isabel dice: "Concretamente hay calles en el barrio de la Macarena (tomando desde el arco, pasando por el Pumarejo y la iglesia de San Luis de los Franceses, y hasta llegar a Doña María Coronel) donde prácticamente no hay acera, o ésta ni si quiera existe. Los peatones tenemos que bajar a la calzada en ciertos puntos, con riesgo de atropello. Aunque supuestamente sólo pueden entrar en esta calle desde el arco de la Macarena vehículos residentes, esto no es cierto, pues muchos coches se dirigen al aparcamiento público de la calle Santa Angela de la Cruz. Ello supone un aumento de tráfico por estas estrechas y céntricas calles sin prácticamente acera y, a veces, los peatones tenemos que pararnos, por falta de acera, y esperar a que pasen los coches (hasta 4 o 5 seguidos) para seguir andando por la calzada, como ya he dicho, al no haber acera. Concretamente este tipo de calles se deberían peatonalizar ya, y dejar sólo como acceso al aparcamiento público de Santa Angela de la Cruz, la avenida (calle más ancha que estas otras) de Almirante Apodaca, Plaza de San Pedro. Gracias, una peatona y ciclista."

- Antonio dice: "Sevilla es mucho más humana, amigable, europea, sostenible, silenciosa, alegre, limpia, atractiva... desde que las bicis aparecieron en sus calles. La bici es un síntoma de progreso y calidad de vida real, que quien lo niegue es que está ciego."

28/01/2008: + de 700 firmas recogidas. [El Ayuntamiento amenaza con ceder a las presiones de los comerciantes de APROCOM y postergar los planes de peatonalización del centro histórico y la propia Ordenanza de Peatones y Ciclistas](#), que ya está en vigor legalmente pero que aún no se ha aplicado. Algunos comentarios de los últimos firmantes:

- Roberto dice: "Sólo decir que los carriles bici deberían estar contruidos para su propio fin, que se pueda circular sin peligro aparente, y no de la forma en la que están, con peldaños, con árboles en su recorrido, que sean lisos (y no creados con lozas como en Dos Hermanas), con zonas de uso compartido, ya que se perjudica la seguridad del ciclista y de los peatones."

- Julián dice: "Mantener el comercio en el Centro junto con actividades lúdicas y Culturales, como un

atractivo más para los sevillanos y los turistas."

- Álvaro dice: "Esta es una oportunidad histórica, la de poder conseguir un Centro urbano peatonal. Ahora que existe una mayoría progresista en el Gobierno municipal, hay que ser valiente otra vez más, y conseguir hacer realidad el sueño de tantos sevillanos desde hace tanto tiempo. Seguro que al final todo el mundo se alegrará. ¡a por todas!"

- Aurelia dice: "Aunque sólo se oigan las voces de quienes están en contra (comerciantes que finalmente comprobarán que la peatonalización les favorece, como ya ha pasado en otras ocasiones), somos muchas las ciudadanas y ciudadanos que estamos por la peatonalización."

- Urbina dice: "A medio largo plazo todos ganamos con la peatonalización en calidad de vida. No puede ser que la ciudad sea cada vez más de los coches y no de las personas."

- Rafael dice: "Queremos un casco histórico limpio de humos y seguro por el que se pueda pasear sin molestos ruidos"

- Juan Antonio dice: "Es absolutamente necesaria la peatonalización del Casco Histórico. Con ello no solo ganaremos en calidad de vida, sino que nos pondremos a la altura de grandes ciudades europeas."

- Juan Carlos dice: "Solo peatonalizando el centro será posible hacerlo más habitable."

- Carlos Herdel dice: "En los aparcamientos subterráneos también deberían permitir aparcar a las bicis, no sólo vehículos de motor. En mi caso concreto no pudimos aparcar en el parking de Nervión para ver una sesión nocturna de cine (fuera probablemente te la roban a esas horas)."

- Lavenir dice: "Espero el cierre a todo tráfico de automóvil privado, incluido de los residentes, acabamos ya contra el coche. No solo para poder hacer bici sino porque:

1. Un coche ATESTA muchísimo: aproximadamente un coche es 4m², si lo multiplicamos por (imaginamos) un tercio de los 308738 vehículos (tipo turismo) en el municipio de Sevilla mismo (sin contar los de las afueras de Sevilla) (<http://www.juntadeandalucia.es/>)

2. Un coche hace RUIDO, es insuportable de pensar que sea autorizado o tolerado esa gente que pita por que no tiene paciencia de esperar a veces 5 segundos (lo juro) igual por 5 minutos. Una persona puede molestar toda una calle solo por falta de paciencia.

3. El coche es responsable (bueno... la manera de conducir...claro) de muchos MUERTOS,y discapacidades.

4. Y, además de ser peligroso CONTAMINA, es responsable del negro sobre las paredes, de la contaminación atmosférica que provoca alergias, enfermedades... es responsable de ese olor de combustible insuportable. Utiliza petróleo, y sabemos muy bien lo que provoca...

Hay que ser más radical, y acabar con el coche que nos asfixia a todos (sin hablar del tema de la construcción de los vehículos que engendra explotación, pobreza de una mayoría, hipoteca, consumo, riqueza de una minoridad...). Gracias por leerme, disculpa de mi español principiante, lo siento mucho."

- José dice: "Yo he vivido en Sevilla toda mi vida hasta hace un par de años. A pesar de que siempre me he movido en bici y quejado de la situación, ahora veo que en otras ciudades como Madrid, la situación es aun peor, con además un retraso en la concienciación ciudadana hacia el problema muy superior al nuestro. Un saludo."

- Joaquín dice: "Debiera constituirse, al igual que en muchas ciudades del mundo, una sección de la Policía Municipal en bicicleta. Eso daría muy buena movilidad y se podría velar por el respeto a las normas que deja mucho que desear, eso sí, también por parte de algunos ciclistas que respetan muy poco."

- Rafael Victor dice: "En todas las ciudades en las que se crean calles peatonales, los comercios tienen una crecida económica. Málaga, Madrid, contra más calles mejor andarán los peatones y más se consumirá, los coches, no ayudan a nada más que contaminar y ayudar en las multas municipales."

- Francisco José dice: "Además la peatonalización debe ir acompañada de una inversión en infraestructuras como la SE-35 y la SE-40, soterramiento de SE-30 en zona norte y eliminación de semáforos con desvíos e incorporaciones directas, desvío y canalización de tráfico a las rondas, aumento del gasto en transporte público reforzando las líneas de mayor uso, creación de aparcamientos subterráneos cercanos a puntos de intercambio

de metro, autobus y cercanías y la posibilidad de acceso limitado de taxi hasta zonas peatonales para el uso de personas con problemas de movilidad. Y por supuesto, libre circulación de vehículos sin motor por toda la ciudad. Un saludo"

- Nacho dice: "Creo, sinceramente, que es necesario un transporte público MUY eficiente y conseguir que todo aquel que pueda se aficiona a ir en bici, por su propia salud y la de la ciudad."
- Rubén dice: "Señores no seamos tan flojos y disfrutemos de Sevilla no de los centros comerciales."
- Jose Antonio dice: "peatonalizacion ya!!!"
- Raul dice: "Por una ciudad libre de humos y en busca de un desarrollo sostenible."
- Manuel dice: "¡PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO YA! NO MÁS COCHES, NO MÁS HUMOS, NO MÁS RUIDOS."
- Carlos dice: "Encuentro fantástica la idea de peatonalizar en centro de la ciudad, el tranvía, la limitación del tráfico rodado en muchas calles próximas al centro, el servicio de bicicletas de alquiler (del cual, por cierto, soy un estusiasta usuario), pero cuando un manifiesto comienza por la palabra "exigimos" -y el suyo lo hace- mal se empieza. Miren Vdes en una sociedad moderna y cívica no se exige nada, sino que se utilizan los cauces establecidos a los efectos oportunos. ¿Saben Vdes. de la existencia del derecho de petición, por citar un ejemplo? Bajemos un poco el diapasón con tantas exigencias y es posible que ganemos algo en cultura democrática. Saludos cordiales.",
- Daniel dice: "Un ciclista urbano de Murcia solidario con sus homólogos sevillanos"

04/11/2007: + de 600 firmas recogidas. Algunos comentarios de los firmantes:

- Miguel dice: "Por favor, para los futuros carriles bici que se construyan, traten de copiar el modelo del existente en el Paseo de las Delicias (desde la Glorieta de los marineros hasta la clínica de Fátima), es el mejor que hay en toda Sevilla, aunque conlleve el retirar aparcamientos para coches de algunas calles."
- Israel dice: "Es mi deseo hacerles llegar mi experiencia, como usuario de la vía pública; existe un desprecio absoluto hacia los vehículos de dos ruedas, y no digamos a los no motorizados ruedas y las normas del código de circulación, por parte de los de cuatro ruedas; si a esto se le agrega que van motorizados, y la impaciencia de éstos al volante; las consecuencias son pueden ser más que evidentes; pero todo podría evitarse si a los más indefensos se nos acota una vía para llegar a nuestro destino que garantice nuestra seguridad; no creo que sea demasiado pedir. Por lo que animo, a la vez que apremio para que terminen el proyecto de dicho carril bici, y agreguen nuevos tramos a él. Muchas gracias".
- Pedro dice: "Basta ya de girar al son de los empresarios y del dinero (cada vez con más beneficios): inmigración barata pese al paro y explotación juvenil, edificaciones burdas y masivas que incrementan la superpoblación -el gran problema de Sevilla-, contaminación ambiental permitida... Sevilla no necesita más madera".
- Ana María dice: "Es preciso que la calle vuelva a ser de los ciudadanos viandantes y no un dominio de los coches y el humo. Necesitamos verdadera calidad de vida. El sistema está caduco y necesitamos volver al disfrute de lo esencial".
- Manuel dice: "hay que poner mayor celo en hacer cumplir las ordenanzas municipales en lo referente a ocupación de vía pública en las aceras por parte de bares y restaurantes, velando por que se ajuste a la normativa establecida y cuente con el oportuno permiso otorgado por la Gerencia de Urbanismo (Vía Pública), retirando todo objeto no autorizado o que no este al corriente del pago de los impuestos municipales que gravan dichas ocupaciones. "
- Eugenia dice: "Por una ciudad más habitable, menos contaminada, más sana."
- Francisco dice: "Es una necesidad para Sevilla que el Centro sea peatonalizado cuando antes."
- Francisco Javier dice: "No soy ni del PSOE, ni de Izquierda Unida, ni de ningún otro partido político. Creo que esta iniciativa es de interés ciudadano, no de interés partidista."
- Antonio dice: "Los coches matan al planeta, así que...ANDANDO O EN BICICLETA!!!"

29/10/2007: + de 500 firmas recogidas. Algunos comentarios de los firmantes:

- Jasón dice: "Desde que nació mi hija no he podido sacarla a pasear en cochecito ni un solo día con tranquilidad. La entrada constante de coches me impide pasear por las calles y la estrechez de las aceras me obliga a tenerme que bajar de ellas constantemente. Y a veces hay tantos coches aparcados sobre la acera y tan juntos unos de otro que, una vez te metas en ella solo puedes salir volviendo al comienzo de la manzana o llegando al final, teniendo que ir al final por en medio la calle para llegar a tu casa en la acera de enfrente con los pitidos estresantes de los automovilista impacientes. No es un hecho aislado ni puntual, por tanto la decisión no es de índole moral sino político"

- Tania dice: "Pienso que es una Ordenanza con mucho sentido y que hay que apoyar."

- Santiago dice: "no al coche. viva el zapato. viva la lucha andada. larga vida a Peatón Bonzo!!"

- Adeline dice: "Soy francesa y me choca mucho ver coches entrar por la calle San Luis o Divina Pastora y ver los peatones tener que subir en las entradas de las casas para dejar el paso a los coches que también se aparcan muy a menudo en las aceras ya estrechas. El tener menos coches en el casco histórico valoraría este patrimonio de Sevilla : los sevillanos tanto como los turistas disfrutarían pasear por esas calles sin coches. Y la contaminación disminuiría igualmente."

- Sara dice: "Considero que la peatonalización del casco antiguo será muy beneficioso para nuestra ciudad, aunque al principio cueste su adaptación, es por esto que les ruego tengan en cuenta todo lo citado anteriormente."

- Manuel dice: "Sevilla como Amsterdam"

- Anna dice: "Haber si de una vez se consigue que los que nos preocupamos por tener una ciudad mas limpia de ruidos y contaminación, mas bonita y mas agradable para todos , vamos ,los que queremos a Sevilla, seamos escuchados y no tengamos que vernos desencantados de nuestra ciudad."

- Jose Manuel dice: "Ánimo y ojalá los peatones por fin ganemos al tráfico rodado. Ya es hora cada vez que salgo a la calle solo respiro contaminación y casi siempre me siento fatal. ¿Soy al único que le ocurre? Más bicis, patines, triciclos... y peatones libres de humos"

- Beatriz dice: "El centro no se construyó para los automoviles, la infraestructura de la calle ha sido absolutamente modificada(daría que mortificada) por los coches."

- Francisco dice: "He vivido y tengo familia en el Centro y es casi imposible llegar con mi coche y aparcar. Está bien peatonalizar y apoyo la medida, pero conviene tener en cuenta que hay que crear más aparcamientos públicos para residentes en la zona, que no te cuesten un ojo de la cara, ya que a veces es imprescindible acceder en coche para recoger a un familiar impedido, o para hacer cargas y descargas en la puerta del domicilio".

- Juan Antonio dice: "En una ciudad moderna y Sevilla lo es, hay que potenciar la peatonalización y el uso de la bicicleta como en muchas ciudades europeas. Hay que seguir con esta propuesta y desbancar otras de oscuros intereses."

- Jose Ramon dice: "Si a la peatonalización y carriles bici"

- Jose Antonio dice: "Las calles del casco histórico no están pensadas para llenarlas de coches y humos. La ciudad es de las personas. Los coches para fuera ¡ya!"

- Jacinto dice: "Sevilla va cambiando para mejorar. Sigán adelante sin desmayar. Cordiales saludos."

26/10/2007: ABC se cabrea.

Ayer [Izquierda Unida apoyaba nuestra campaña de recogida de firmas](#). Hoy ABC publica una doble página dedicada a nuestra campaña de envío de correos. Bajo el epígrafe "El Ayuntamiento presiona a Aprocom con correos a favor de la peatonalización del centro", se redirige a una noticia [Funcionarios usan correos institucionales para una campaña de presión a Aprocom](#) y a una editorial [Peatonalización y manipulación](#) que

contienen una sarta de mentiras e incorrecciones debidas más a un afán manipulador que a la mera ignorancia. Por ejemplo:

- El titular "El Ayuntamiento presiona a Aprocom con correos a favor de la peatonalización del centro" es rotundamente falso. Quien envía los correos es esta página web, Ciclofilia, cuando alguna persona firma dando su adhesión al texto. Nada tiene que ver aquí el Ayuntamiento.

- En la noticia se dice "La Asociación Provincial de Comerciantes de Sevilla (Aprocom) está siendo objeto de una campaña de presión vía correo electrónico por parte de particulares claramente vinculados a los dos partidos que gobiernan la capital hispalense, PSOE e Izquierda Unida". **Totalmente falso**, los autores de la campaña (la Plataforma por el Carril-bici y la Movilidad Sostenible) no tenemos ningún tipo de vinculación o acuerdo con ninguno de los dos partidos políticos citados. Según el caso, apoyamos o protestamos contra medidas concretas que vayan en favor o en contra, respectivamente, de una movilidad urbana más sostenible.

- La noticia continúa diciendo: "En estos escritos, los remitentes piden a los comerciantes del centro que no se opongan al proceso de peatonalización". **Más mentiras**. Todos los correos **van dirigidos al Alcalde**, y con copia al Primer Teniente de Alcalde, al Partido Popular, a la asociación de comerciantes APROCOM y al diario ABC. Y el remitente es el administrador de esta página web, Ciclofilia. Y el mensaje son las 3 exigencias ya conocidas, donde solicitamos **al Alcalde** que continúe con la peatonalización y que aplique otras normas ya aprobadas sobre el tema. Al resto de destinatarios, simplemente se les informa de nuestra petición al Alcalde.

- La noticia, todavía en su primer párrafo, sigue diciendo: "... se opongan al proceso de peatonalización emprendido por el Ayuntamiento de Sevilla en los últimos años y que pretende acabar con el tráfico rodado en todo el casco histórico". De nuevo es falso. El plan de peatonalización no pretende acabar con el tráfico rodado, pues circularán bicicletas, ciclomotores, motocicletas, coches de residentes, vehículos en carga y descarga, camiones de obras y mudanzas, etc... Para más detalle, leer la Ordenanza.

- La noticia dice que "la amplia mayoría [de correos] proceden de instituciones públicas, lo que carga de gravedad el asunto por el uso abiertamente partidista de ordenadores de la Administración". Repito que el único remitente de los correos es el administrador de Ciclofilia. La dirección de correo es un campo acreditativo que rellena el firmante, igual que rellena el DNI o el nombre.

Por lo demás, **la noticia de ABC demuestra que leen con lupa los correos que les enviamos**, lo cual nos congratula. Qué lejanos van quedando los tiempos en que ABC [publicaba las rutas de Ciclofilia](#)... **Parece que ABC apoyaba la bicicleta hasta que la corporación municipal de izquierdas la convirtió en uno de sus baluartes... pues qué pena. Esperamos que algún día vuelvan a la sensatez y dejen a un lado la lucha política, que no debería ser la principal ocupación de un medio de comunicación. Cuando lo hagan, aquí nos encontrarán para hablar de rutas, de bicicletas o de lo que sea.**

22/10/2007: + de 400 firmas recogidas. Algunos comentarios enviados:

- Magdalena: "Nuestro planeta, nuestra salud física y mental , la de tus hijos y la de los hijos de tus hijos, bien merecen que TODOS cambiemos el chip."

- Mª Rosario: "Por una ciudad sin humos."

- Jose Antonio: "Berlín está lleno de bicicletas. En Amsterdam o La Haya la gente va en bici a trabajar o a divertirse. ¿Queremos que Sevilla se convierta en una ciudad moderna, con futuro, que respete su impresionante patrimonio artístico y sepa ser referente de sostenibilidad? ¿O la preferimos ahogada en coches

y malos humos? Cuando el centro de Sevilla fue construido, no se pensó para los coches que entonces no existían. Devolvamos el centro de la ciudad a las personas."

- Rafael: "Sólo tendremos futuro si reducimos la movilidad, incrementamos la accesibilidad y la cercanía y comenzamos a incrementar la cuota respecto al total de los desplazamientos autónomos o semovientes."

- Alberto: "Triana peatonal también"

- Ignacio: "Ya va siendo hora, y de paso, que se pasen por el carril bici en sus puntos más conflictivos como escalones asesinos, que un día de estos, la rueda por un lado y tú por otro."

- Juan: "Ánimo, todos a firmar. Lo paso a los amigos."

- Carmen: "Tener un centro histórico sin coches, es tener una ciudad moderna, limpia, agradable para ser visitada, para ser paseada, en definitiva, conseguiremos una ciudad encantadora."

- Marta: "El centro se penso para las personas, recuperemoslo."

- Jose Luis: "Somos muchos los que queremos un centro que se pueda llegar al futuro."

- Jose: "Sería una pena que perdiésemos esta oportunidad de hacer de Sevilla una ciudad vivible y moderna"

- Antonio: "La peatonalización del casco histórico de nuestra ciudad dara mucha mas vida de la que tiene ahora mismo.Solo oigo comentarios retrogradados y sin sentido comun.De verdad se creen los negocios que peatonalizando el centro se veran mermadas sus cajas diarias?? . Son unos incredulos. Solo hay que compararlo con otras ciudades en la que pasear por el casco histórico forma parte de la ruta turística. Siempre nos cuesta tanto andar un pasito hacia adelante.....y mas en esta ciudad.Espero que consigamos hacer nuestra ciudad mas sostenible poco a poco. Me alegra ver iniciativas como estas. Seguid adelante y no os desanimeis!! Un saludo y mil gracias!"

17/10/2007: + de 300 firmas recogidas. No os perdáis los comentarios de Paula Garvín, de Leandro del Moral y de todos los demás.

Algunos comentarios de los nuevos firmantes:

- Juan añadiría a la petición lo siguiente: "El cumplimiento de la legislación vigente sobre las facilidades a las personas en silla de ruedas o con dificultades de movilidad: rebajes en las aceras, etc."

- Ignacio dice: "signo de progreso y desarrollo es hacer las ciudades mas amables, menos violentas, mas limpias, con menos ruidos y humos, mas comodas y cercanas para el ciudadano que circula a pié"

- Juan Antonio dice: "Muy buena iniciativa, poco a poco se van haciendo las ciudades más habitables. nos vemos pedaleando"

- Ignacio dice: "La peatonalización: 1) Mejora sustancialmente la calidad de vida de los vecinos. 2) No perjudica al comercio, pues el centro se vuelve más cómodo y atractivo para pasear, como pasa en la mayoría de las ciudades europeas. 3) Si se permite el tránsito de transporte público, éste mejorará sustancialmente, y en Sevilla es necesario, pues tenemos un transporte público deficiente. 4) Propongo campañas de sensibilización para abandonar en la medida de lo posible el uso de vehículos privados"

- José añade: "Simplemente que sevilla ,merece pasear tranquilo por su centro , mirar para todos lados para ver sus bellezas sin miedo a que te puedan atropellar.."

- Leticia dice: "Los usuarios necesitamos el plano de la red de bici en Sevilla para conocer bien todas las estaciones"

- Antonio dice: "soy ciclista ... soy peatón ..."

- Luisa M^a dice: "Estoy de acuerdo con la peatonalización. Pero el acceso al centro debe ser acequible para todo el mundo. Hay que tener transporte público suficiente, aparcamientos a precios razonables y para todos. En fin peatonalización sí pero pensando en todo el mundo. "

- Antonio dice: "¡¡¡Por Una Sevilla Más Humana!!!"

- Cecilio dice: "Creo que la peatonalización del Centro, también debería incluir la no circulación del metrocentro por la avenida de la constitución hasta plaza nueva. Los sevillanos han hecho suyo este espacio

peatonal y da gusto ver la avenida con gente caminando, le da a este sitio un aire de ciudad europea limpia y amplia, el metrocentro supondrá un problema en este sitio, además de que puede haber atropellos y más de una tragedia."

- Paula dice: "Creo que hay dos grandes motivos para reclamarésto. El primero que la Ordenanza la ha aprobado un Pleno y no hay nada que haga más daño a la democracia que aprobar normas que luego no se cumplan. En segundo lugar porque el Casco Histórico de Sevilla es la gran casa de todos, para relacionarnos, pasear, descubrir la maravillosa historia de esta ciudad. Los coches ocupando plazas, en aceras, metidos en los portales de las casas o impidiendo el juego de los niños, contaminando el aire de nuestras estrechas calles,... no pueden ser bienvenidos. Animarnos a coger el transporte público es un signo de modernidad y de convivencia. En todas las grandes ciudades europeas se ha hecho Sevilla no merece ser menos. Atentamente. Paula Garvín"

- Jose Antonio dice: "Considero el cierre al tráfico del centro, un gran paso y un desencadenante fundamental a la modernización de la ciudad, un bien para todos; para lo cual no se deben descuidar las mejoras en el transporte urbano. De hecho, se puede observar cuando se viaja, que el grado de desarrollo de una sociedad es inversamente proporcional al nº de coches que circulan por sus calles. Atentamente."

- Leandro dice: "Cualquier ciudadano que recorra el casco histórico de Sevilla puede comprobar el nivel insoportable de abuso que el automóvil privado ocasiona a todos los ciudadanos: abuso de espacio (calles, cruces, aparcamientos, aceras), de ruido, de humos. Cuando uno ve a una familia echándose a un lado en una acera ínfima (con carrito, niños, ancianos ...) para que un señor pase comodamente sentado en su coche, con el aire acondicionado puesto (no es una especulación, es un hecho permanente: calle Aguilas, Muñoz y Pabón, etc.) se queda uno pensando cómo se puede permitir esto. Algún día próximo los ciudadanos se extrañarán de que durante décadas hayamos soportado esta situación de auténtica prepotencia. Es una situación que dentro de pocos años nos parecerá increíble, cosa casi medieval. Como lo de las deyecciones de los perros, por poner otro ejemplo de arcaísmo, algo escatológico en este caso. Leandro del Moral."

- Ignacio dice: "abajo la obesidad, arriba el transporte público!"

- Ignacio añade a la petición: "Y además de la creación de una buena red de transporte en la ciudad de Sevilla. Un buen sistema de metro SUBTERRÁNEO en su gran mayoría, no solo en el centro urbano, sino también en los extrarradios. La línea 2 de metro debe de ir en subterráneo ENTERA, al igual que la línea 3, el tramo de la Ronda es impensable que no sea en subterráneo, al igual que por Pino Montano, y por el Porvenir-Palmera. La línea 4, la circular, exactamente igual, sobre todo y aparte del tramo ya en plan de soterrado (triana), por la zona del Tamarguillo y Virgen del Rocío, es una locura tener un metro pasando cada cuatro minutos por la calle (si es un metro debería de ir en plataforma reservada y sin intervención en ningún cruce para no afectar así al tráfico rodado), por lo que se convertiría en una nueva barrera para los viandantes y para los conductores. Por una red de transportes EFICAZ, Subterráneas, y con una red de Tranvías (como el Metrocentro) que la complemente."

- Clemente dice: "Por un centro más saludable y libre de humos"

- Jose Manuel dice: "Ojalá se peatinalice pronto pero con una perfecta combinación de transporte público y respetando siempre a los residentes y a las personas impedidas. Sin más, ánimo para todos"

- Antonio dice: "Prefiero un carril-bici "invadiendo" la acera, a un montón de coches aparcados en todas las aceras."

- Rafael dice: "Sin duda la peatonalización del centro histórico impulsará el desarrollo económico de la zona, pero sin duda y sobre todo, devolvería la habitabilidad a esta zona. Las actuaciones deben estar dirigidas también a las personas que vivimos en el casco histórico, no sólo a comercios y turistas."

- Nieves dice: "Me parece justo que se haga todo esto."

- Pablo dice: "lo peatonal es para todos y respeta el pasado, el presente y el futuro"

- M^a Auxiliadora dice: "me parece muy bien la peatonalización, pero por favor más aparcamientos, y además a precios de trabajadores"

- Juan Ignacio dice: "conozco 25 países, y creo que no hay una sola ciudad que tenga la mitad de calidad que la nuestra, que no sea peatonal."

- M^a Trinidad dice: "iniciemos de una vez a convertir nuestra ciudad en una autentica ciudad europea, respirable, transitable y libre de humos y ruidos."

15/10/2007: + de 200 firmas recogidas. Retiramos a Diario de Sevilla como destinatario de los correos.

En lo que es el primer día de la campaña tras el puente de la Hispanidad, hemos recogido más de 200 firmas. Por la mañana, hemos recibido un correo de uno de los destinatarios, el Diario de Sevilla, informándonos de que ya habían recibido más de 100 correos, que habían traspasado nuestro mensaje a la sección a la que corresponde, y que les estábamos colapsando su correo... Como nuestro objetivo no era ese sino hacerles saber que también hay mucha gente que apoya el proyecto de peatonalización del Ayuntamiento, hemos procedido a eliminar a Diario de Sevilla de los destinatarios de los correos.

Para terminar con las novedades, copio aquí algunos de los comentarios que han enviado los firmantes:

- Óscar dice: "Opino que se debiera proponer al ayuntamiento que acuerde con una organización una campaña de educación e información a todas las personas que "circulan" por la ciudad. Esto es conductores de vehiculos, motos, bicicletas y peatones para que conozcamos la información disponible, respetemos la normativa y convivamos cívicamente la ciudad".

- Javier dice: "Ya va siendo hora que libremos la ciudad del monopolio de los coches"

- José Ángel dice: "Es una solución para todos, para los ciudadanos porque podrán disfrutar de sevilla. sus lugares magicos y comercios libres de polución, suciedad, ruidos y disfrutara mas del ambiente. Y para los comerciantes pues veran incrementados sus clientelas pues tendrá un cliente mas satisfecho con su ciudad y sin prisas por tener el coche en doble fila o malhumorado por el trafico que ha tenido que soportar y buscar el aparcamiento hasta llegar al establecimiento"

- Raúl dice: "Los grupos de presión antipeatonalización son minoria, todos a firmar!"

- Zohar dice: "Aún que personalmente no sea capaz de montar en bicicleta y tenga dificultad en andar, pienso que el bien de todos es que no entren coches en el centro"

- James dice: "Siempre hay resistencia inicial a la peatonalización. A las tres semanas de instaurarse se alabará."

- Juan Mariano dice: "Me gustaría vivir en una ciudad que se parezca a Berlín, Amsterdam o Lyon y no conformarme con vivir en una ciudad incívica, insalubre y agresiva como es ahora Sevilla. Es la responsabilidad de todos y todas y muy especialmente de un gobierno municipal al que apoyamos entre otras cosas para esto."

- Santiago dice: "Cualquier turista y persona con un mínimo de sensibilidad, se queda anonadado de que un casco histórico tan impresionante esté invadido por tanto automóvil. Los sevillanos debemos presumir de respeto medioambiental, no sólo hacia nuestro ombligo, sino hacia nuestro patrimonio cultural más universal. Eso sí, con un transporte público en condiciones y perseverando en el mejor y más limpio de todos: la bicicleta."

- Patricia dice: "Por una Sevilla más habitable y sostenible!!!!!!"

- Rocío dice: "Me alegra que por fin haya un consistorio con agallas suficientes para hacer frente al gravísimo problema del tráfico en Sevilla. Ánimo y adelante!"

- José dice: "Por una Sevilla límpia y progresando."

- Eduardo dice: "Un peatonalización que ya deberíamos disfrutar desde hace tiempo, no admite más demora. Un cordial saludo y ánimo."

- Juan Antonio dice: "Sevilla gran Ciudad moderna sin humos"

- Miguel Angel exige también: "4) El desmantelamiento del Metrocentro y su sustitución por un vehículo ligero similar (se me antoja algo electrico, sin railes y abierto cuando el tiempo lo permita) al ser un autentico despropósito: Vehiculo RUIDOSO y PELIGROSO para peatones, con una infraestructura pareja al mismo

excesiva. (Postes, cableados, estaciones, vias...)"

- Beatriz dice: "Me parece que la peatonalización del centro histórico debe cumplirse lo antes posible, porque para un peatón ir al centro se ha convertido en un suplicio, nuestros pulmones están llenos de humos de los coches y por algunas calles es imposible mantener una conversación con otra persona por el ruido provocado por los coches, los autobuses y sobre todo las motos que van con escape libre, que son casi todas. A ver si nos fijamos en otras ciudades que han tenido éxito en cuanto a la peatonalización de sus centros históricos y copiamos su forma de gestión."

- Rafael dice: "Las protestas de comerciantes y vecinos siempre se ha anticipado a este tipo de medidas, pero después, justamente, son ellos los más beneficiados. Recuerden, si no, la peatonalización de la Calle Tetuán o, sin ir más lejos, las recientes de la Avenida, Calle San Fernando y Plaza Nueva."

- Ildefonso dice: "La anchura del acerado debe ser de 1,20 m en toda la ciudad, y no solo en el casco histórico. En algunas zonas solo es posible respetar esto situando el carril bici por la calzada y no por la acera, que es lo que han hecho."

- Pablo dice: "Sevilla y Andalucía han estado siempre muy abandonadas, y como ciudadano que soy me gustaría ver una Ciudad y una Comunidad Autónoma limpia y respetuosa con los ciudadanos. Me da envidia sana ver otras Ciudades y Comunidades Autónomas, tanto de España como de Europa, y ya creo que es hora de estar al nivel que nos merecemos. Saludos."

- Enrike dice: "Por supuesto todo ello apoyado en una red de metro SUBTERRÁNEO y bien ejecutada que vertebre y comunique la ciudad de punta a punta."

- José Luis dice: "en días recientes he estado en Amsterdam y siento una gran rabia al ver como viven en esa ciudad y no poder ser igual en Sevilla, muchas bicicletas, tranvías, aire limpio y sin ruidos, ¿ por qué Sevilla no ?"

- Alberto dice: "Por una ciudad para humanos."

- Manuel dice: "Por una peatonalización absoluta, policía a pie y medios de locomoción respetuosos con el medio ambiente"

- Luciano dice: "estoy harto de ruidos y humos insufribles, harto de comerciantes cuya usura no tiene fin, harto de pijos (reles y meras pretensiones) que se pasean con sus enormes cochazos y todoterrenos por el centro, harto de canis sin educación con la música a todo volumen y el acelerador a fondo... POR FAVOR!!! Un poco menos de tercermundismo"

- Jorge dice: "Por una ciudad más limpia y ecológica. Por la creación de un casco histórico vanguardista, acogedor, sin malos humos. Por la transformación de Sevilla en una ciudad comprometida y limpia, equiparable y comparable con otras ciudades europeas de mayor madurez cívica y futuro ejemplo a seguir."

- Francisco dice: "centro peatonal y barrios con islas peatonalizadas en cada ciudad. Las ciudades para la ciudadanía."

- Halima dice: "Una ciudad peatonal es una ciudad más habitable para todos."

- Gustavo dice: "Dejemonos de oposicion absurda y disfrutemos de nuestra Sevilla sin humos..."

- Blanca dice: "Sigamos avanzando en el desarrollo de una ciudad moderna ,sana y sostenible medioambientalmente ,es nuestro deber cívico y moral."

- Jose Manuel dice: "los acerados del centro y la densidad de tráfico están expulsando a la gente mayor del centro de la ciudad".

<http://www.ciclofilia.org/>

La URL de este documento es:

<http://www.ciclofilia.org/index.php?module=dpDocs&func=view&mid=47>