

## Estado de las 12 rutas BTT de la Diputación de Sevilla

Categoría: [Principal](#) > [Varios](#)

---

Traigo aquí los comentarios de un hilo del antiguo foro, creado por Antonio Barea, para intercambiar experiencias e informaciones valiosas sobre el estado de ciclabilidad de [las 12 rutas de la Diputación](#), a fin de evitar sorpresas desagradables que puedan estropear un buen día de campo y deporte.

En primer lugar copio aquí un correo enviado por Antonio a la Diputación, y posteriormente pongo también la respuesta obtenida:

*Estimados Sres.,*

*Soy un aficionado a la BTT que, en las pocas ocasiones que tengo, sale a disfrutar del campo. Para ello sigo rutas que encuentro publicadas en Internet, como las suyas en <http://www.dipusevilla.es/como/areas/juventud/juventud/otras/btt/rutas.html>. He podido disfrutar de la mayoría de ellas, por lo que en primer lugar les agradezco el trabajo que se han tomado y les animo a publicar más rutas. Sin embargo, me gustaría pedirles que las actualizaran con la información que a continuación les expongo, para evitarles a otros aficionados al deporte sufrimientos tales como que después de planear una ruta durante días y viajar más de 100km en coche, se encuentran con que los accesos a las fincas o a las vías pecuarias están restringidos o en el peor de los casos el propio camino destruido y han de pegar media vuelta para casa con la cabeza caliente. En concreto me refiero a dos rutas que un amigo y yo hemos intentado realizar infructuosamente en las últimas semanas: Villamanrique de la Condesa y Castilblanco de los Arroyos.*

*De la primera, Villamanrique, quiero informarles que la cancela que aparece en su guía a 11.210m se encuentra cerrada con cadena y candado, por lo que deberían advertir de este hecho a los usuarios en su página hasta que actualicen la guía o alguien quite este candado, dicho camino es una vía pecuaria y así se puede leer en el cartel que hay tras la cancela. Sin embargo esta ruta aún es realizable en la mayor parte.*

*La segunda, Castilblanco, es aún peor y aconsejo su eliminación porque es imposible realizar ningún circuito ni en un sentido ni en otro y a los pocos kms se encuentra uno ante un camino sin salida. Siguiendo las instrucciones de la guía nos encontramos a 3.080m con una primera cancela en la finca "La Marrotera", dicha cerca se encuentra cerrada con candado y con una cerca detrás que rodea todo el camino de ida, por lo que no hay alternativas para continuar. Como la finca es privada no teníamos nada que objetar y decidimos hacer la ruta en el otro sentido y volver al pueblo por carretera, una decisión que como ahora les explico no fue buena. En el otro sentido del circuito, en dirección a la Ermita de San Benito llegamos hasta la vía pecuaria de Castilblanco al Pedroso, cuando llegamos observamos que la habían destruido, todavía se apreciaban los surcos de haber arado y al no haber sido reciente ya había comenzado a crecer el monte. Era totalmente impracticable en bici, e incluso a pie muy difícil de seguir sin lastimarse. Este hecho junto con un cartel advirtiéndonos de ganado bravo suelto en la misma cancela de la VP y un guarda de la finca advirtiéndonos que no nos saliéramos del monte en que habían convertido la vía hizo que desistiéramos de continuar y volviéramos indignados y pensando que esta región sigue siendo tierra de señoritos que hacen y deshacen (caminos) a su antojo.*

*Como no soy abogado sino informático, y por lo poco que se de la ley de vías pecuarias estos hechos podrían ser perseguibles, también me gustaría pedirles que me aconsejen los pasos a seguir para poder denunciar dichos casos o en su defecto que me informen dónde conseguir dicha información.*

*Espero que este mensaje pueda ayudarles a mejorar su página y me quedo esperando su contestación. Gracias de antemano por cualquier información que puedan darme.*

*Un saludo,  
Antonio B.*

Y la respuesta es ésta:

*"Estimado Antonio B.*

*Efectivamente hace falta no solo una actualización de los recorridos sino una nueva edición con mas rutas, pero esto no está de mi mano y te puedo asegurar que está comentado con los respectivos jefes para que den la autorización. Respecto a las rutas publicadas y especialmente en la de Castilblanco, ese tema fue denunciado al propio ayuntamiento que es el que tiene potestad en ese tema, nos contestaron en dos ocasiones que estaban en pleitos con los "señoritos" del cortijo, pero te aseguro que en sudia, cuando diseñamos la guía y el recorrido el paso era público. Un saludo y muchas gracias.*

Para continuar, pongo aquí mis propias experiencias sobre las rutas de la Diputación:

*- La de Castilblanco, efectivamente nos encontramos con la cancela en el km.3, con candado. Subimos las bicis por encima, nos subimos nosotros mismos y seguimos adelante. Nos encontramos poco después con el dueño de la finca, intercambiamos unas palabras y seguimos adelante. De esto ya hace unos años, no habían iniciado las obras del pantano de Melonares, todo aquello estaba precioso y pudimos ver varios ciervos.*

*- La de Aznalcóllar está todo el camino expedito, sin candados ni nada que impida el paso. Algunos subibajas y casi al final una fuente bendita. Es impresionante el cambio del paisaje antes y después del incendio. Casi el 100% del recorrido se vio afectado por el mismo.*

*- La de El Real de la Jara, cortita pero preciosa y poco frecuentada por la lejanía, supongo. Sin obstáculos.*

*- Por último, la de San Nicolás del Puerto. Poco después del km.3, tras cruzar un arroyo, según la guía debería haber una cancela a la derecha... pues ya no la hay. Intentamos buscar una ruta alternativa pero nos desviamos demasiado y tuvimos que abortar la ruta sin éxito. La tenemos pendiente para volver a intentarla otro día, esta vez con ayuda del GPS.*

*En su día me ofrecí para colaborar con la Diputación en actualizar estos recorridos -trabajo de campo y de ordenador... no obtuve respuesta.*

Otro comentario posterior de un invitado:

*Efectivamente, la ruta del Real de la Jara está intacta y es preciosa. Por lo menos hasta este enero que fue*

*cuando la hice. Por entonces la hicimos más corta porque con el frío renunciemos a ir por el arroyo, y se quedó en solo el sendero de la lobera, del que tengo el track por si alguien está interesado. Otra que he hecho sin contratiempos es la de Puebla de los Infantes.*

Y para finalizar un comentario del usuario orbea\_replay sobre la ruta de Castilblanco:

*¿por qué no habré leído este mensaje antes?*

*En primer lugar, decir que he tenido que saltar por lo menos 4 cancelas.*

*También se me acercó el guarda y me indicó el camino de salida, y por supuesto me dijo que estaba dentro de una propiedad privada llamada Finca la Marrotera. Al salir de esta me adentré en otra finca, no recuerdo hasta que sali a la carretera para bajar a los Melonares. Cuando terminé de recorrer el curso del canal, de nuevo otra cancela cerrada y con el cartel de ganado bravo. Ahí me perdí, porque el recorrido de la ruta dice que rodeara la casa y siguiera el camino, y este tenía por lo menos 3 arroyos, por lo que me atasqué varias veces y me llené de fango hasta las orejas. Después de estar perdido por esa finca por lo menos más de una hora, subiendo y bajando fuertes pendientes, y habérseme cruzado dos ciervos (vaya si son grandes estos bichos), conseguí salir a la ermita de San Benito, a la cual accedí por un agujero en la valla. Tras visitar al Santo, emprendí el camino de vuelta por el acceso a la ermita, y a pocos metros me percaté de otra cancela, que es por la que en teoría tenía que haber salido de la finca anterior. Posteriormente llegué a la urbanización, para coger el camino del Arroyo, y tras sortear dos perros que salieron de un chalé, llegué a dicho camino, y otra vez me perdí entrando de nuevo en una propiedad privada con cancelas (eso sí estas estaban abiertas). Salí de nuevo a la carretera, buscando el camino de Escardiel, y por mucho que seguí adelante, no encontré la citada ermita que viene en el recorrido, y en el Centro de Visitantes Escardiel giré por el camino que había a la derecha, con la consecuente pérdida de orientación. Al final encontré un hombre que me indicó como llegar de nuevo al pueblo.*

*Esta ruta, por lo menos como la he hecho yo esta mañana, no se la recomiendo a nadie. Por eso aconsejo que realicen un recorrido alternativo, puesto que el tramo del cauce del canal de Melonares sí que merece la pena, y sobre todo sus puentes están muy bien.*

---

Este documento viene de CicloFilia  
<http://www.ciclofilia.org/>

La URL de este documento es:  
<http://www.ciclofilia.org/index.php?module=dpDocs&func=view&mid=40>