

¿QUÉ ES LA “PLATAFORMA NAZARENA POR LA BICICLETA”?

El 24 de noviembre de 2006, un grupo de personas amantes de la bicicleta de Dos Hermanas (Sevilla) nos reunimos en el Centro Cultural Ateneo Andaluz con la idea de conformar un grupo de trabajo para promover el desarrollo de la bicicleta como medio de transporte, ocio y deporte en nuestra ciudad. Algunas de esas personas representan a una determinada entidad u organización (como el Ateneo Andaluz, la Plataforma por el carril-bici de Montequinto, el Partido Socialista Andaluz y la web CicloFilia), otras participan a título personal. La Plataforma así constituida estará permanentemente abierta a la participación de personas y colectivos interesados en la promoción de este vehículo.

En la Plataforma pensamos que el modelo de movilidad actual basado mayormente en el transporte privado motorizado está completamente agotado, debido al incesante crecimiento del parque automovilístico que genera situaciones frecuentes de congestión del tráfico rodado, episodios de contaminación elevada (ambiental, acústica...) e inseguridad del peatón en la ciudad y que perjudica en suma la convivencia de las personas en el espacio público. Por ello, es preciso migrar a un modelo de movilidad sostenible donde la preponderancia en los espacios públicos sea para el peatón, y donde las necesidades de movilidad sean resueltas diseñando políticas que potencien los transportes públicos colectivos y los transportes individuales no contaminantes, como la bicicleta.

¿QUÉ OBJETIVOS PERSIGUE LA PLATAFORMA?

- Queremos que el Ayuntamiento de Dos Hermanas desarrolle y aplique el Pacto Andaluz por la Bicicleta que suscribió recientemente y la Agenda 21 Local.
- Queremos que el Ayuntamiento de Dos Hermanas elabore un Plan Director de la Bicicleta que marque las directrices para el desarrollo de la misma como medio de transporte en nuestra ciudad en los años venideros.
- Queremos que el Ayuntamiento de Dos Hermanas diseñe un proyecto de red de carriles-bici como se ha hecho en Sevilla recientemente. Esta red debe abarcar no sólo las urbanizaciones de nueva construcción (como la zona de Entrenúcleos) sino también las existentes en suelo urbano consolidado, y debe conformar una verdadera red integral que suponga una alternativa de movilidad para acceder a cualquier zona de la ciudad.
- Queremos en suma que el Ayuntamiento de Dos Hermanas se implique y lidere un proyecto global para la ciudad que consiga sumar los apoyos de los distintos estamentos de la sociedad nazarena en busca de una solución de movilidad más sana y sostenible y menos estresante que el actual modelo.

¿QUÉ OFRECE PARA ELLO LA PLATAFORMA?

La Plataforma Nazarena por la Bicicleta se ofrece como comisión consultiva de trabajo para estudiar posibles implantaciones de nuevos carriles-bici, y para asesorar en cualquier obra pública que pueda afectar, aunque sea potencialmente, a la futura red de carriles-bici de la ciudad.

Por otra parte, seguiremos haciendo propuestas y denunciando cuantas situaciones consideremos injustas o improcedentes respecto a la potenciación de la movilidad sostenible o la creación y promoción de las infraestructuras necesarias para el uso de la bicicleta: carriles-bici, aparcabicis, intermodalidad de transportes, etc. Y continuaremos organizando actividades populares para el fomento de la bicicleta, como lo hemos venido haciendo en los últimos años.